

Prof. dr hab. Olgierd Wyszomirski  
Uniwersytet Gdański  
Katedra Rynku Transportowego

**OCENA**  
**dorobku naukowego, dydaktycznego i organizacyjnego**  
**dr Michała Suchanka**  
**na potrzeby postępowania habilitacyjnego**  
**w dziedzinie nauk ekonomicznych w dyscyplinie ekonomia**

**Podstawy dokumentacyjne i formalne**

Podstawą recenzji jest pismo podpisane przez Panią Dziekan Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego, powierzające opiniodawcy funkcję recenzenta w postępowaniu habilitacyjnym Kandydata oraz dokumentacja wniosku o wszczęcie postępowania habilitacyjnego w sprawie dr Michała Suchanka wraz z monografią habilitacyjną, wydaną nakładem Wydawnictwa Uniwersytetu Gdańskiego w 2019 r.

Recenzja została sporządzona na podstawie:

- Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. 2017, poz. 1789),
- Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (Dz. U. 2011 nr 196, poz. 1165),
- Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 18 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodach doktorskich, w postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora (Dz. U. 2018, poz. 261).



## **Sylwetka naukowa Kandydata**

Dr Michał Suchanek stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie dyscypliny ekonomia uzyskał 24 września 2015 r. Habilitant pracuje w charakterze adiunkta w Uniwersytecie Gdańskim na Wydziale Ekonomicznym w Katedrze Ekonomiki i Funkcjonowania Przedsiębiorstw Transportowych.

Zakres zainteresowań naukowych Kandydata obejmuje trzy podstawowe obszary o charakterze interdyscyplinarnym, którymi są:

- ekonomika i funkcjonowanie przedsiębiorstw transportowych,
- ekonomika zdrowia i rynek ochrony zdrowia,
- zachowania transportowe a jakość życia.

W dorobku naukowym Habilitanta po uzyskaniu stopnia doktora znajduje się łącznie 25 publikacji.

## **Ocena osiągnięcia naukowego w postaci monografii pt. Decyzje transportowe mieszkańców w zakresie codziennych podróży a jakość życia**

Tematyka monografii habilitacyjnej pt. „Decyzje transportowe mieszkańców w zakresie codziennych podróży a jakość życia” jest istotna z punktu widzenia teoretycznego i praktycznego oraz dobrze dostosowana do głównych nurtów zainteresowań naukowych Kandydata.

Dr Michał Suchanek za cel monografii habilitacyjnej uznał „ustalenie, jakie przesłanki determinują wybór przez podróżnych określonego sposobu podróży i w jaki sposób wpływa to na ich poziom zdrowia (fizycznego i mentalnego), a także jakość życia”. Główną tezę pracy jest założenie, że „w świetle uznanych teorii i koncepcji wpływ transportu na jakość życia ludzi jest zdeterminowany zarówno przez stan systemu transportowego, jak i decyzje użytkowników transportu”. Z celu pracy oraz tezy głównej Autor wyprowadził sześć hipotez badawczych.

Celowi pracy, tezie oraz hipotezom badawczym podporządkowany został prawidłowo jej układ. Wyodrębniono w nim pięć rozdziałów odpowiednio dostosowanych do tematyki opracowania, z których każdy składa się z trzech podrozdziałów.



W pierwszym rozdziale, poświęconym decyzjom transportowym w teorii wyboru konsumenta, Autor przedstawił istotę i charakter oraz uwarunkowania decyzji transportowych i na tym tle zaprezentował wyniki własnych badań pierwotnych poświęconych decyzjom transportowym mieszkańców Polski. O ile dwa pierwsze zagadnienia są dostosowane do tytułu rozdziału, o tyle ostatnie, dotyczące wyników badań, nie najlepiej koresponduje z tytułem rozdziału. Ponadto można mieć wątpliwości, czy pierwszy rozdział, który z reguły ma charakter teoretyczny, jest dobrym miejscem na prezentowanie wyników własnych badań pierwotnych.

W drugim rozdziale, zatytułowanym jakoś życia mieszkańców, Autor zajął się tym zagadnieniem w kontekście pojęcia i elementów oraz pomiaru. Pokazał elementy, które zdecydował się poddać pomiarowi we własnych badaniach pierwotnych. Istotnym walorem tego rozdziału jest uznanie jakości życia jako kategorii ekonomicznej, przynajmniej w części w jakiej wynika ona z poziomu życia jednostki. Ważne znaczenie ma stwierdzenie, że z punktu widzenia badań ekonomicznych kluczowe znaczenie ma uwzględnienie w nich zarówno obiektywnych, jak i subiektywnych wskaźników jakości życia.

W trzecim rozdziale Autor, rozpatrując decyzje transportowe w kontekście jakości życia, słusznie uwzględnił trzy kluczowe jej wymiary, tj. środowiskowy, społeczny i ekonomiczny. Walorem tego rozdziału jest też przegląd międzynarodowej literatury zawierającej wyniki badań wpływu decyzji transportowych mieszkańców na jakość życia w przyjętych wymiarach oraz dojście do wniosku, że wciąż istnieje luka poznawcza, polegająca na tym, że w wycenie kosztów transportu nie uwzględnia się jakości życia albo uwzględnia się ją nie wprost.

Czwarty rozdział monografii dotyczy oddziaływania decyzji transportowych na zdrowie. Można uznać, że poświęcenie temu zagadnieniu całego rozdziału wynika z uznania podstawowego znaczenia tego elementu życia dla jego jakości, ale także z faktu, że problematyka zdrowia stanowi jeden z trzech podstawowych obszarów zainteresowań badawczych Habilitanta. Z punktu widzenia tematu monografii szczególnie cenne jest przedstawienie wyników światowych badań w zakresie wpływu wyboru, jak pisze Autor, środka transportu, a bardziej jednoznacznie, sposobu podróży na stan zdrowia fizycznego i samopoczucia. Docenić należy skonfrontowanie wyników badań światowych z wynikami własnych badań pierwotnych.



Przedmiotem ostatniego rozdziału monografii jest modelowanie strukturalne wpływu decyzji transportowych na jakość życia. Autor, na tle rozważań dotyczących modelowania równań strukturalnych, zaprezentował opracowany przez siebie model wpływu decyzji transportowych na jakość życia oraz zweryfikował go, wykorzystując dane z własnych badań pierwotnych. Zaletą tego modelu jest jego kompleksowość, pozwalająca na wyjaśnienie skomplikowanych relacji przyczynowo – skutkowych między decyzjami transportowymi a jakością życia, w tym, co ważne w nawiązaniu do tematyki czwartego rozdziału, związanej ze zdrowiem. Autor w rozdziale tym pokazuje się jako zdolny statystyk i ekonometryk, potrafiący zbudować oryginalny model badawczy służący wyjaśnieniu skomplikowanych zależności na podstawie własnych danych pierwotnych.

Integralną częścią monografii jest zebranie wyników. Autor dokonał w tej części pracy prezentacji wyników własnych badań w nawiązaniu do hipotez badawczych, co nadaje jej odpowiedni charakter.

Niewątpliwym walorem recenzowanej monografii jest wykorzystanie w niej danych z oryginalnego, własnego badania pierwotnego Autora, przeprowadzonego na jej potrzeby. Badaniem tym objęta została losowo dobrana próba 1001 dorosłych mieszkańców Polski. Jako metoda badawcza został zastosowany wywiad telefoniczny wspomagany komputerowo. Losowanie do próby wykonano z wykorzystaniem generatora liczb pseudolosowych na bazie numerów PESEL z przypisanymi numerami telefonów. Doceniając posiadanie własnej bazy danych pierwotnych do wnioskowania, zdaniem recenzenta właściwym podejściem ze strony Autora byłoby jednak zwrócenie uwagi na ich niepełną reprezentatywność. Sytuacja taka wynika po pierwsze, z losowania próby z posiadanej bazy potencjalnych respondentów, będącej bazą tylko części posiadaczy telefonów, po drugie, wyboru wywiadu telefonicznego, ograniczającego populację generalną do zbiorowości posiadaczy tych środków komunikowania się, oraz po trzecie, z nieuniknionych ograniczeń sposobu stosowania próby. Potraktowanie przez Autora wyników badań jako charakterystycznych dla określonej grupy respondentów w żadnym przypadku nie umniejszyłoby walorów naukowo- badawczych monografii.

Autor wykorzystał też w monografii wyniki rozległych badań wtórnych, zarówno krajowych, jak i zagranicznych. Bibliografia obejmuje bardzo liczne publikacje w postaci opracowań zwartych i artykułów. Większość bibliografii stanowią pozycje w języku angielskim, w tym artykuły zamieszczone w bazie Journal Citation

Reports, co pozwoliło Autorowi na szerokie i kompleksowe wykorzystanie dorobku międzynarodowego. O ogromie wykorzystanych źródeł świadczy ich spis zajmujący 27 stron.

Dobór i wykorzystanie źródeł uznaję za bardzo pozytywnie wyróżniający walor recenzowanej monografii. Przeprowadzone rozważania teoretyczne, na podstawie własnych badań pierwotnych i wtórnych, doprowadziły do sformułowania konkretnych wniosków o wyraźnych walorach praktycznych.

Konkludując ocenę monografii habilitacyjnej dr Michała Suchanka stwierdzam, że opracowanie to jest dojrzałą w swej treści i metodyce oryginalną rozprawą naukową o charakterze teoretycznym, empirycznym i metodologicznym. Problem badawczy, podjęty w recenzowanej monografii ma ważne znaczenie zarówno z punktu widzenia teorii, jak i praktyki w zakresie nauk ekonomicznych w dyscyplinie ekonomia. Autor osiągnął przyjęty cel badawczy i udowodnił tezę oraz hipotezy badawcze. Pokazał, że posiada dojrzały warsztat badawczy. Monografia, mając w znacznym stopniu charakter interdyscyplinarny, zawiera w sobie nowe elementy wiedzy ekonomicznej w zakresie nauk ekonomicznych, stanowiące znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny naukowej ekonomia.

### **Ocena pozostałych osiągnięć naukowych Kandydata**

W dorobku naukowym dr Michała Suchanka, pochodzącym z okresu po uzyskaniu stopnia doktora, poza monografią habilitacyjną, znajdują się 2 inne monografie naukowe. Jedna z nich jest w całości dziełem Habilitanta, druga powstała z Jego 40% udziałem w gronie dwojga współautorów. Obie monografie zostały poświęcone bardzo ważnemu sektorowi ochrony zdrowia, wchodząc z jednej strony w zakres głównych zainteresowań badawczych Kandydata, z drugiej stanowiąc kontynuację problematyki rozprawy doktorskiej. Są to wartościowe merytorycznie opracowania, świadczące pozytywnie o warsztacie naukowym Habilitanta.

Ważne miejsce w dorobku naukowym Kandydata zajmuje też redakcja publikacji. W latach 2017 – 2019 pod Jego redakcją powstały 3 wysoko oceniane publikacje Springer International Publishing, pod oryginalnymi tytułami, stanowiące odpowiednio zredagowane zbiory opracowań naukowych, napisanych w języku



5

angielskim. Zdaniem recenzenta redakcje te zasługują na uznanie. Poza tymi redakcjami Habilitant ma swoim dorobku jeszcze jedną, z 2017 r., wykonaną wspólnie z drugim redaktorem. Redakcja ta, która objęła Zeszyt Naukowy Uniwersytetu Gdańskiego, opublikowany w języku angielskim, pt. Research Journal of the University of Gdansk. Transport Economics and Logistics vol. 73, nie ma jednak już tak prestiżowego charakteru.

Doceniając wysoką rangę publikacji naukowych znajdujących się w bazie Journal Citation Reports, Habilitant opracował we współautorstwie 2 artykuły, każdy z 50% udziałem. Jeden z tych artykułów został zgłoszony do „Journal of Transport Geography”, drugi – do „International Journal of Sustainable Society”. Poddanie się przez Habilitanta coraz bardziej powszechnemu i koniecznemu dążeniu do posiadania takich publikacji należy ocenić bardzo wysoko i uznać za przejaw chęci posiadania dorobku międzynarodowego o wysokiej randze.

Poza przedstawionymi publikacjami, Habilitant posiada w swoim dorobku naukowym 21 publikacji w postaci 4 rozdziałów w monografiach, 16 artykułów i jednego opracowania rezultatów pracy badawczej. Jest to w większości dorobek międzynarodowy, jeżeli za wyróżnik przyjąć wykorzystanie języka angielskiego. Zdaniem recenzenta w dorobku tym największe znaczenie mają artykuły opublikowane w Springer International Publishing w liczbie ośmiu. Decyduje o tym przede wszystkim ranga wydawnictwa. Wśród tej części dorobku, 17 publikacji powstało we współautorstwie, a tylko 4 jako w pełni autorskie. Łącznie w roli współautorów wystąpiło 11 osób, co świadczy o atrakcyjności Habilitanta jako współautora, ale także umiejętności angażowania się w wykonywanie wspólnych badań i opracowywanie ich wyników. Zdaniem recenzenta proporcje takie są w pełni uzasadnione tematyką publikacji oraz sposobem i zakresem ich przygotowania.

Poza poddanymi recenzji publikacjami w dorobku naukowym Kandydata znajduje się jeszcze :

- udział w opracowaniu raportu z międzynarodowego projektu badawczego ELIPTIC, zrealizowanego w ramach programu Horyzont 2020,
- udział w charakterze wykonawcy w trzech międzynarodowych projektach badawczych, wszystkich w ramach programu Horyzont 2020, a mianowicie: ELIPTIC, SUCCESS i Trolley 2.0,

 6

- wygłoszenie 13 referatów, w tym prawie w połowie w języku angielskim na konferencjach naukowych.

Cały dorobek naukowy Kandydata z ocenianego okresu jest w znacznym zakresie umiędzynarodowiony. Ze względu na młody wiek Autora i upływ zaledwie 4 lat od uzyskania stopnia doktora dorobek ten jest jeszcze słabo cytowany wg liczących się baz i słabo w nich indeksowany. Sytuacja ta będzie się sukcesywnie poprawiać w miarę upływu czasu, ponieważ jest to dorobek, zdaniem recenzenta, oryginalny i wartościowy pod względem merytorycznym.

Oceniając pozostałą część dorobku naukowego dr Michała Suchanka, poza monografią habilitacyjną ocenioną wcześniej, wystawiam ocenę pozytywną.

### **Ogólna ocena osiągnięć naukowych Kandydata**

Wykorzystując określone kryteria oceny w odniesieniu do dorobku naukowego dr Michała Suchanka, stwierdzam co następuje:

- w dorobku naukowym Habilitanta znajdują się 2 zgłoszone do publikacji artykuły do czasopism naukowych znajdujących się w bazie JCR,
- Habilitant jest autorem monografii wskazanej w postępowaniu jako habilitacyjna oraz 2 innych monografii krajowych,
- Habilitant jest redaktorem naukowym 4 publikacji o charakterze monografii;
- Habilitant uczestniczył w realizacji 3 międzynarodowych projektów badawczych w ramach programu Horyzont 2020,
- Habilitant wygłaszał wielokrotnie referaty na międzynarodowych i krajowych konferencjach naukowych,
- dorobek naukowy Habilitanta jest w znacznym stopniu umiędzynarodowiony,
- w bazie Web of Science nie wykazano cytowań prac Habilitanta, a Jego indeks h kształtuje się na poziomie 0,
- w bazie Google Scholar indeks h Habilitanta przyjmuje poziom 1,
- Habilitant otrzymał w 2019 r. zespołową Nagrodę Naukową Rektora Uniwersytetu Gdańskiego za wyróżniające się osiągnięcia naukowe oraz badawczo-rozwojowe.



7

Wykorzystując uwzględnione powyżej kryteria ogólnie pozytywnie oceniam w postępowaniu habilitacyjnym dorobek naukowy dr Michała Suchanka.

**Ocena osiągnięć dydaktycznych, organizacyjnych, w zakresie współpracy z instytucjami, organizacjami i towarzystwami naukowymi oraz działalności popularyzującej naukę**

Za najważniejsze osiągnięcia dydaktyczne dr Michała Suchanka uznaję:

- prowadzenie zajęć dydaktycznych z kilkunastu przedmiotów, korespondujących z zainteresowaniami naukowymi, wg autorskich sylabusów,
- współautorstwo koncepcji międzywydziałowych studiów II stopnia w Uniwersytecie Gdańskim pt. Telemedycyna i projekty w ochronie zdrowia. Health Care Technology,
- pełnienie funkcji koordynatora i członkostwo w różnych zespołach koordynacyjnych,
- pełnienie funkcji opiekuna Koła Naukowego Konsylium w latach 2012 – 2018,
- sprawowanie opieki nad studentami i doktorantami, w tym w charakterze promotora pomocniczego,
- udział w projekcie pt. Innowacyjna dydaktyka – rozwój kompetencji wykładowców Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój oraz w projekcie pt. PROgram Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego w ramach tego samego Programu Operacyjnego.

Do podstawowych osiągnięć organizacyjnych Habilitanta zaliczam:

- udział w komitetach organizacyjnych 6 konferencji TranSopot pt. Wyzwania rozwoju transportu w XXI wieku,
- kierowanie projektami na macierzystym wydziale oraz we współpracy z naukowcami z innych ośrodków oraz z przedsiębiorcami,
- udział w komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism,
- zaangażowanie w działalność menedżerską w praktyce gospodarczej.



8



Biorąc pod uwagę przedstawiony szeroki zakres aktywności Habilitanta w zakresie działalności dydaktycznej i organizacyjnej, pozytywnie oceniam w postępowaniu habilitacyjnym tę sferę Jego osiągnięć.

### **Końcowa ocena**

W świetle przedstawionych ocen cząstkowych stwierdzam, że dr Michał Suchanek spełnia wymogi formalne określone w art. 16 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki, a także w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego. Moim zdaniem Kandydat zasługuje na nadanie Mu stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk ekonomicznych w dyscyplinie ekonomia.

Sopot, dnia 18 listopada 2019 r.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to be 'M. Suchanek'.