

dr Maria Matusiewicz

Autoreferat

Sopot, lipiec 2024

1. Podstawowe informacje o kandydacie	
1.1. Imię i nazwisko	3
1.2. Posiadane dyplomy, stopnie naukowe, wykształcenie.....	3
1.3. Informacje o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych (oraz przebiegu kariery naukowej przed doktoratem).....	3
2. Wskazanie osiągnięcia wynikającego z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. 2016 r. poz. 882 ze zm. w Dz. U. z 2016 r. poz. 1311).....	3
3. Omówienie pozostałych osiągnięć naukowo-badawczych	
3.1. Charakterystyka merytoryczna dorobku naukowego - kierunki i nurty badawcze.....	12
3.2. Aktywność naukowa poza Uniwersytetem Gdańskim	14
4. Informacja na temat liczby, typu i zasięgu oddziaływania wszystkich publikacji naukowych	15
5. Działalność dydaktyczna, organizacyjna i popularyzatorska	
5.1. Działalność dydaktyczna.....	17
5.2. Działalność organizacyjna.....	18
5.3. Działalność popularyzatorska.....	19

1. Podstawowe informacje o kandydacie

1.1. Imię i Nazwisko

Maria Matusiewicz

1.2. Posiadane dyplomy, stopnie naukowe oraz tytuł rozprawy doktorskiej

Wykształcenie:

- 20.02.2017 Doktor nauk ekonomicznych

Wydział Ekonomiczny, Uniwersytet Gdański

Rozprawa doktorska pt. Optymalizacja procesów dystrybucji w miastach o zabudowie historycznej na przykładzie miasta Gdańska

- 2000-2005 Studia magisterskie dzienne

Uniwersytet Gdański, Wydział Ekonomiczny

Kierunek: Ekonomia

Specjalność: Gospodarka Globalna

- 2003-2009 Studia magisterskie zaoczne

Uniwersytet Gdański, Wydział Nauk Społecznych

Kierunek: Politologia

1.3. Informacje o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych

Od 2011 roku zatrudnienie na Wydziale Ekonomiczny w Katedrze Polityki Transportowej, przekształconej w Katedrę Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej na stanowisku naukowo-dydaktycznym. Od 2018 roku – adiunkt. Prowadzenie zajęć dla studentów I i II stopnia na kierunkach: Ekonomia, Międzynarodowe Stosunki Gospodarcze, International Business i Logistics&Mobility.

2. Wskazanie osiągnięcia wynikającego z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 2003 r.

o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. 2016 r. poz. 882 ze zm. w Dz. U. z 2016 r. poz. 1311)

A) Tytuł osiągnięcia naukowego

Jako osiągnięcie naukowe po uzyskaniu stopnia doktora wskazuję powiązany tematycznie cykl 20 publikacji zatytułowany:

Wieloaspektowe Badania nad Logistyką Miejską oraz Mobilnością przyszłości w kontekście wyzwań zrównoważonego rozwoju

Przedmiotem prac składających się na osiągnięcie naukowe są:

- 1) Logistyka miejska w świetle bieżących i przyszłych wyzwań stawianych przez cele zrównoważonego rozwoju**
- 2) Zrównoważona mobilność przyszłości**

B) Publikacje wchodzące w skład osiągnięcia naukowego:

I. Logistyka miejska w świetle bieżących i przyszłych wyzwań stawianych przez cele zrównoważonego rozwoju

- 1) Matusiewicz Maria: Logistics of the future - Physical Internet and its practicality, *Transportation Journal*, vol. 59, nr 2, 2020, s. 200-214, DOI:10.5325/transportationj.59.2.0200, 70 punktów, IF(1,182)
- 2) Matusiewicz Maria: Logistyka miejska w świetle idei zrównoważonego rozwoju, 2022, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, ISBN 978-83-8206-391-2, 244 s., 120 punktów
- 3) Matusiewicz Maria, Physical internet - where are we at? A systematic literature review, *Acta Logistica*, 2024, vol. 11, nr 2, s.299-316. DOI:10.22306/al.v11i2.514.
- 4) Matusiewicz Maria: Framework for Physical Internet deployment in cities. *Urban, Planning and Transport Research*. 2024;12:1–19.
- 5) Matusiewicz Maria, Study of the potential for using the physical internet in urban spaces (business sector insights), *International Physical Internet Conference, IPIC 2024 Conference Contributions Proceedings*, Georgia Tech SMARTech repository 2024, s. 16-26, DOI:10.35090/gatech/11073.
- 6) Matusiewicz Maria, Książkiewicz Dorota: Shared logistics - literature review, *Applied Sciences-Basel*, MDPI, vol. 13, nr 4, 2023, Numer artykułu: 2036, s. 1-20, DOI:10.3390/app13042036, 100 punktów
- 7) Matusiewicz Maria: Shared logistics - a clash with reality. Results of a survey conducted on the Polish market of logistics service providers, 2023, *Transport Research Procedia* 79C (2024) pp. 60-67.
- 8) Matusiewicz Maria: Czy logistyka miejska w Trójmieście jest zrównoważona? W: Balcerowicz L, redaktor. *Potencjał aglomeracji Trójmiasta i metodyka pomiaru jego wykorzystania*. 2023. p. 229–240, ISBN 978-83-8206-608-1, 20 punktów.
- 9) Matusiewicz Maria, Rolbiecki Ryszard: The tendency of city stakeholders to implement sustainable logistics measures using the port city of Gdynia as an example, *Zeszyty Naukowe / Akademia Morska w Szczecinie*, Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, nr 66 (138), 2021, s. 1-12, 70 punktów
- 10) Matusiewicz Maria: Kształtowanie zrównoważonej polityki transportowej miast w dziedzinie dostaw w obliczu najnowszych wyzwań, *Przegląd Komunikacyjny*, vol. 74, nr 12, 2019, s. 4-8, 20 punktów
- 11) Matusiewicz Maria: Sulp (Sustainable Urban Logistics Plan) as a tool for shaping sustainable urban logistics: a review of european projects supporting the creation of sulp, *Transport Economics and Logistics*, Gdansk University Press, nr 84, 2019, s. 71-78, DOI:10.26881/etil.2019.84.06, 5 punktów
- 12) Matusiewicz Maria, Rolbiecki Ryszard, Foltyński Marcin: The tendency of urban stakeholders to adopt sustainable logistics measures on the example of a Polish metropolis, *Sustainability*, vol. 11, nr 21, 2019, Numer artykułu: 5909, s. 1-18, DOI:10.3390/su11215909, 100 punktów, IF(2,576)
- 13) Matusiewicz Maria: Towards sustainable urban logistics: creating sustainable urban freight transport on the example of a Limited Accessibility Zone in Gdansk , *Sustainability*, vol. 11, nr 14, 2019, Numer artykułu: 3879, s. 1-15, DOI:10.3390/su11143879, 100 punktów, IF(2,576)
- 14) Matusiewicz Maria: Perspektywy i bariery upowszechnienia koncepcji Freight-as-a-Service na przykładzie Metropolitalnego Obszaru Gdańsk-Gdynia-Sopot, W: *Mobilność w aglomeracjach przyszłości / Gajewski Jerzy, Paprocki Wojciech, Pieriegud Jana (red.)*, 2018, Centrum Myśli Strategicznych, ISBN 978-83-945091-5-6, s. 122-143, 20 punktów
- 15) Matusiewicz Maria: The argumentation for the implementation of urban consolidation center for the Old Town in Gdańsk as an indication of sustainable urban freight logistics, *Transport Economics and Logistics*, Gdansk University Press, vol. 69, 2017, s. 63-71, DOI:10.5604/01.3001.0010.5562, 8 punktów

- 16) Matusiewicz Maria: Optymalizacja procesów dystrybucji w miastach o zabudowie historycznej na przykładzie Miasta Gdańska, 2017, Młodzi Naukowcy, ISBN 978-83-65677-94-5, 176 s., 20 punktów

II. Zrównoważona mobilność przyszłości

- 1) Matusiewicz Maria, Możdżeń Michał, Paprocki Wojciech: Physical Internet in passenger air transport to decrease emissions - a concept, Sustainable Materials and Technologies, Elsevier BV, vol. 36, 2023, Numer artykułu: e00589, s. 1-19, DOI:10.1016/j.susmat.2023.e00589, 200 punktów
- 2) Matusiewicz Maria: Resistance in adapting to sustainable mobility and new Sustainable Mobility Indicator – case study of a Polish agglomeration, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, vol. 23, nr 4, 2020, s. 42-48, DOI:10.4467/2543859XPKG.20.026.13128, 70 punktów
- 3) Matusiewicz Maria: Millennials' mobility in Poland illustrated with the example of the students of University of Gdańsk, W: Sustainable city logistics planning: methods and applications / Awasthi Anjali (red.), Management Science - Theory and Applications, vol. 1, 2019, Nova, ISBN 978-1-53616-521-0, s. 1-28, 5 punktów
- 4) Matusiewicz Maria: Overview of activities implemented in the process of adapting the cities of Gdańsk and Gdynia to contemporary urban mobility trend, Transport Economics and Logistics, Gdansk University Press, nr 77, 2018, s. 83-93, DOI:10.26881/etil.2018.77.08, 8 punktów

C) Omówienie celu naukowego ww. cyklu prac i osiągniętych wyników wraz z omówieniem ich ewentualnego wykorzystania

Podstawowe informacje dotyczące publikacji wchodzących w skład osiągnięcia naukowego

Cykl tematyczny składa się z 20 publikacji, w tym:

a) wg języka publikacji:

- 13 - w języku angielskim (w tym 10 opublikowanych za granicą)
- 7 - w języku polskim

b) wg miejsca opublikowania:

13 artykułów w czasopismach:

- Transportation Journal (Wiley)
- Sustainable Materials and Technologies (Elsevier)
- Urban Planning and Transport Research (Taylor&Francis)
- Processes (MDPI)
- Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie
- Przegląd Komunikacyjny
- Transport Economics and Logistics (Gdańsk University Press)
- Sustainability (MDPI)
- Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG
- Applied Sciences (MDPI)

2 artykuły opublikowane w materiałach pokonferencyjnych za granicą

- Transport Research Procedia (Elsevier)
- Georgia Tech Repository

3 rozdziały w monografiach:

- pod redakcją Leszka Balcerowicza, Wydawnictwo UG, 2023
- pod redakcją Anjali Awasthi, wyd. Nova 2018
- pod redakcją Wojciecha Paprockiego i Jany Pieriegud, wyd. Centrum Myśli Strategicznych 2019

2 autorskie monografie

- Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego 2022
- Wyd. Młodzi Naukowcy 2017

Celem badawczym cyklu było zidentyfikowanie i analiza strategii oraz praktycznych rozwiązań w dziedzinie logistyki miejskiej, które mają potencjał do transformacji miejskich systemów transportowych w kierunku większej efektywności, elastyczności oraz zrównoważenia. Badania te mają na celu nie tylko zrozumienie obecnych i przyszłych wyzwań związanych z logistyką i mobilnością, ale również opracowanie i propagowanie innowacyjnych podejść, takich jak Physical Internet i współdzielona logistyka, które mogą przyczynić się do osiągnięcia globalnych celów zrównoważonego rozwoju. Przez identyfikację barier i wyzwań adaptacyjnych, prace wchodzące w skład tego cyklu mają na celu stworzenie podstaw dla polityk i strategii miejskich, które wspierają zrównoważone formy transportu i przyczyniają się do budowania odporności i zrównoważenia w urbanizowanych środowiskach. Prowadzone przeze mnie badania, związane z realizacją cyklu, umożliwiły udzielenie odpowiedzi na następujące pytania badawcze:

- 1) Jakie są bariery i wyzwania w adaptacji do zrównoważonej mobilności w miastach oraz jakie działania i narzędzia mogą wspierać przejście na bardziej zrównoważone formy transportu?
- 2) W jaki sposób implementacja koncepcji Physical Internet oraz współdzielonej logistyki może transformować systemy transportowe, aby były bardziej efektywne, elastyczne i zrównoważone?
- 3) Jakie są kluczowe strategie i rozwiązania w zakresie logistyki miejskiej i mobilności przyszłości, które mogą przyczynić się do osiągnięcia celów zrównoważonego rozwoju w kontekście zmieniających się wyzwań?

Odpowiedzi na te pytania można znaleźć w następujących publikacjach:

Na pytanie 1 odpowiadają prace:

- Matusiewicz Maria: Resistance in adapting to sustainable mobility and new Sustainable Mobility Indicator – case study of a Polish agglomeration, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, vol. 23, nr 4, 2020, DOI:10.4467/2543859XPKG.20.026.13128.
- Matusiewicz Maria: Millennials' mobility in Poland illustrated with the example of the students of University of Gdańsk, W: Sustainable city logistics planning: methods and applications / Awasthi Anjali (red.), Management Science - Theory and Applications, vol. 1, 2019, Nova, ISBN 978-1-53616-521-0.

- Matusiewicz Maria: Overview of activities implemented in the process of adapting the cities of Gdańsk and Gdynia to contemporary urban mobility trend, *Transport Economics and Logistics*, Gdansk University Press, nr 77, 2018, s. 83-93, DOI:10.26881/etil.2018.77.08.
- Matusiewicz Maria: Sulp (Sustainable Urban Logistics Plan) as a tool for shaping sustainable urban logistics: a review of European projects supporting the creation of Sulp, *Transport Economics and Logistics*, Gdansk University Press, nr 84, 2019, s. 71-78, DOI:10.26881/etil.2019.84.06.

Na pytanie 2 odpowiadają prace:

- Matusiewicz Maria: *Logistyka miejska w świetle idei zrównoważonego rozwoju*, 2022, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, ISBN 978-83-8206-391-2.
- Matusiewicz Maria, Książkiewicz Dorota: Shared logistics - literature review, *Applied Sciences-Basel*, MDPI, vol. 13, nr 4, 2023, DOI:10.3390/app13042036.
- Matusiewicz Maria, Rolbiecki Ryszard, Foltyński Marcin: The tendency of urban stakeholders to adopt sustainable logistics measures on the example of a Polish metropolis, *Sustainability*, vol. 11, nr 21, 2019, Numer artykułu: 5909, s. 1-18, DOI:10.3390/su11215909.
- Matusiewicz Maria: Towards sustainable urban logistics: creating sustainable urban freight transport on the example of a Limited Accessibility Zone in Gdansk, *Sustainability*, vol. 11, nr 14, 2019, DOI:10.3390/su11143879.

Na pytanie 3 odpowiadają prace:

- Matusiewicz Maria: Logistics of the future - Physical Internet and its practicality, *Transportation Journal*, vol. 59, nr 2, 2020, s. 200-214, DOI:10.5325/transportationj.59.2.0200.
- Matusiewicz Maria: Framework for Physical Internet deployment in cities. *Urban, Planning and Transport Research*. 2024.
- Matusiewicz Maria, Study of the potential for using the physical internet in urban spaces (business sector insights), *International Physical Internet Conference, IPIC 2024 Conference Contributions Proceedings*, Georgia Tech SMARTech repository 2024, s. 16-26, DOI:10.35090/gatech/11073.
- Matusiewicz Maria: Shared logistics - a clash with reality. Results of a survey conducted on the Polish market of logistics service providers, 2023, *Transport Research Procedia* 79C (2024) pp. 60-67.

- Matusiewicz Maria, Możdżeń Michał, Paprocki Wojciech: Physical Internet in passenger air transport to decrease emissions - a concept, *Sustainable Materials and Technologies*, Elsevier BV, vol. 36, 2023, DOI:10.1016/j.susmat.2023.e00589.
- Matusiewicz Maria, Physical internet - where are we at? A systematic literature review, *Acta Logistica*, 2024, vol. 11, nr 2, s.299-316. DOI:10.22306/al.v11i2.514.

Omówienie pozycji wchodzących w skład przedmiotów badań

I. Logistyka miejska w świetle bieżących i przyszłych wyzwań stawianych przez cele zrównoważonego rozwoju

Artykuł „Framework for Physical Internet deployment in cities” koncentruje się na wykorzystaniu koncepcji Fizycznego Internetu (ang. *Physical Internet*, PI) w logistyce miejskiej, oferując ramy współpracy i minimalizacji wpływu na środowisko w miastach poprzez standaryzację i połączenie operacji logistycznych. PI ma na celu przekształcenie izolowanych operacji w zintegrowane systemy, co może przynieść zrównoważone i efektywne systemy logistyki miejskiej, wprowadzając erę współpracy, efektywności i odpowiedzialności środowiskowej.

Monografia „Logistyka miejska w koncepcji zrównoważonego rozwoju” wydana przez Uniwersytet Gdański, przedstawia kompleksowe podejście do wyzwań związanych z logistyką miejską w kontekście zrównoważonego rozwoju. Skupia się na analizie i wdrożeniu innowacyjnych narzędzi i strategii mających na celu optymalizację procesów dystrybucji w miastach, z uwzględnieniem kwestii środowiskowych, społecznych i ekonomicznych. Zawiera wyniki badań przeprowadzonych w Trójmieście, które podkreślają znaczenie zaawansowanych technologii informacyjnych i komunikacyjnych oraz współpracy między różnymi interesariuszami w dążeniu do zrównoważonej mobilności miejskiej.

Artykuł „Modeling Stakeholders' Openness to Sustainable Logistics Measures Using a Data Analysis Approach” bada otwartość interesariuszy na zrównoważone środki logistyczne, korzystając z podejścia analizy danych. W artykule koncentruje się na ostatniej mili jako najdroższej i najtrudniejszej części łańcucha dostaw, podkreślając problemy związane z konsultacjami ze stronami zainteresowanymi przed wdrożeniem programów logistycznych. Badanie przeprowadzone wśród odbiorców/biznesów w aglomeracjach Gdańska i Gdyni wykazało związek między trudnością wdrożenia danego środka logistycznego a skłonnością do jego implementacji, a także wpływ wielkości firmy na otwartość na nowe środki logistyczne.

Artykuł *Study of the potential for using the physical internet in urban spaces (business sector insights)* opisuje część badania przeprowadzonego z projektu *Młodzi Naukowcy 2024*. W ramach projektu przebadano przedstawicieli przedsiębiorstw z sektorów: transport i dostawa, telekomunikacja, technologia, internet i elektronika, by poznać perspektywy profesjonalistów biznesowych na temat Fizycznego Internetu (PI) i jego zastosowania w logistyce miejskiej. Poprzez dwuetapową ankietę, w której wzięło udział 83 uczestników z Europy i Stanów Zjednoczonych, badanie eksploruje postrzegane kluczowe elementy dla pomyślnego wdrożenia PI, jego potencjał w zwiększaniu efektywności i zrównoważonego rozwoju operacji logistycznych w miastach oraz główne wyzwania związane z jego adopcją. Wyniki ujawniają ogólny optymizm co do potencjału PI, z technologią, współpracą i infrastrukturą uznawanymi za kluczowe czynniki sukcesu. Jednakże, podkreślono również obawy dotyczące kosztów, oporu wobec zmian i ograniczeń technologicznych. Część badania skupiająca się na perspektywie badaczy akademików została przedstawiona na konferencji *Green Cities* w Szczecinie, zaś artykuł opisujący wyniki jest w recenzji w *Transportation Research Part D: Transport and Environment*.

Artykuł *„Logistics of the Future—Physical Internet and Its Practicality”* omawia potencjał Fizycznego Internetu do optymalizacji i zrównoważenia łańcuchów dostaw poprzez standaryzację i modularyzację kontenerów transportowych. Wskazuje na inicjatywy i projekty w Unii Europejskiej, które już wdrażają elementy PI, podkreślając możliwości, jakie otwiera PI dla efektywniejszego i zrównoważonego systemu logistyki, zwłaszcza w kontekście logistyki miejskiej i ostatniej mili.

W artykule *„Shared logistics - a clash with reality. Results of a survey conducted on the Polish market of logistics service providers”* badano podejście do logistyki współdzielonej wśród polskich dostawców usług logistycznych. Stwierdzono, że tylko 27,4% badanych firm korzysta z tego rozwiązania. Wyniki sugerują, że małe i mikrofirmy są bardziej niechętne do adoptowania logistyki współdzielonej, co może wymagać działań edukacyjnych i podnoszenia świadomości w celu promowania jej przyjęcia. Artykuł dostarcza cennych informacji na temat obecnego i potencjalnego wykorzystania logistyki współdzielonej w Polsce, identyfikując bariery w jej adopcji i potencjalne możliwości na promowanie jej użycia.

W artykule *„Logistics of the Future—Physical Internet and Its Practicality”* opisano czym jest Internet Fizyczny (PI) i jak może optymalizować procesy logistyczne, tworząc bardziej efektywne i zrównoważone łańcuchy dostaw. Autorka wskazuje na potencjał PI do przekształcenia globalnego systemu logistyki przez transport produktów w standaryzowanych modułowych kontenerach, co przyczyni się do zwiększenia efektywności i zrównoważoności,

oraz zmniejszenia nieefektywnych przejazdów i emisji szkodliwych substancji. Artykuł podkreśla również wyzwania związane z przyjęciem PI, w tym potrzebę standaryzacji protokołów wymiany danych i budowy nowej infrastruktury logistycznej.

W artykule „Shared Logistics—Literature Review” dokonano przeglądu istniejących badań i koncepcji w dziedzinie logistyki współdzielonej. Celem było stworzenie przeglądu literatury, który posłuży jako punkt odniesienia dla przyszłych badań, podkreślając osiągnięcia naukowe w zakresie logistyki współdzielonej w latach 2017–2021. Analiza wykazała, że najczęściej omawiane tematy dotyczą modelowania potencjału współdzielenia w logistyce i cyfryzacji procesów. Artykuł podkreśla korzyści płynące z logistyki współdzielonej, takie jak oszczędności kosztów i zwiększenie efektywności oraz wskazuje na obszary wymagające dalszych badań.

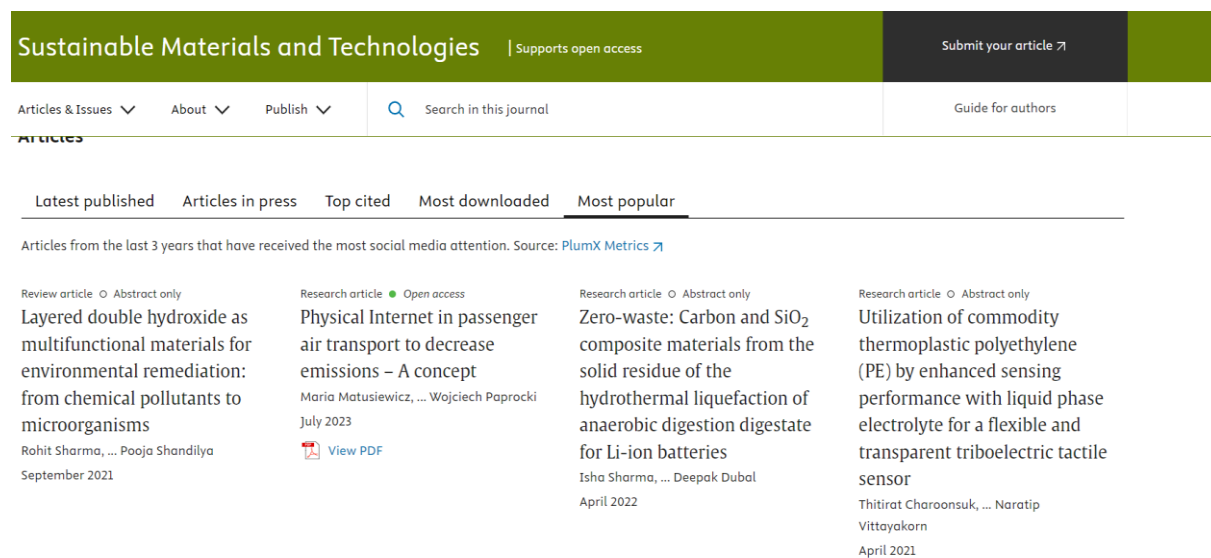
W artykule „The tendency of city stakeholders to implement sustainable logistics measures using the port city of Gdynia as an example”, zbadano tendencję interesariuszy miasta do wdrażania zrównoważonych środków logistycznych, wykorzystując jako przykład miasto portowe Gdynia. Badanie pokazuje, że istnieje znaczne zainteresowanie wśród respondentów w zakresie wdrażania innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań logistycznych, choć stopień akceptacji różnych propozycji jest zróżnicowany. Artykuł podkreśla potrzebę holistycznego podejścia i konsultacji ze wszystkimi interesariuszami przed implementacją określonych środków w logistyce miejskiej, zwłaszcza w portach znajdujących się w miastach, ze względu na wysoki natężenie przepływów towarowych wynikających z działalności portowej.

II. Zrównoważona mobilność przyszłości

„Millennials’ mobility in Poland illustrated with the example of the students of University of Gdańsk” - ta publikacja koncentruje się na mobilności pokolenia millenialsów w Polsce, ilustrując to na przykładzie studentów Uniwersytetu Gdańskiego. Artykuł bada preferencje transportowe młodego pokolenia, ich gotowość do przyjęcia zrównoważonych form mobilności oraz wpływ tych trendów na planowanie miejskie i strategie transportowe. Analiza pokazuje, jak zmieniające się zachowania mobilnościowe mogą wpływać na przyszłe kierunki w zrównoważonej mobilności miejskiej.

Artykuł „Physical Internet in passenger air transport to decrease emissions – A concept” bada możliwość zastosowania koncepcji Fizycznego Internetu (PI) w transporcie lotniczym pasażerskim, aby zwiększyć efektywność zasobów i zmniejszyć emisje z tego sektora. Proponuje się, że wdrożenie PI w Unii Europejskiej może zmniejszyć całkowite emisje z

transportu lotniczego pasażerskiego o 9,3 Mt (13,5%) w porównaniu do roku szczytowego zużycia, czyli 2019 roku. Artykuł przedstawia nowy model transportu lotniczego pasażerskiego, mający na celu łagodzenie wpływu tego sektora na zmianę klimatu, wskazując na potencjalne korzyści z wdrożenia koncepcji PI dla linii lotniczych, takie jak oszczędności kosztów i zwiększona efektywność operacyjna. Artykuł od momentu publikacji utrzymuje się w pierwszej trójce najbardziej popularnych artykułów (rys.1).



Rys.1. Zrzut ekranu ze strony czasopisma Sustainable Materials and Technologies

Źródło: Strona czasopisma https://www.sciencedirect.com/journal/sustainable-materials-and-technologies?utm_campaign=STMJ_196270_TOPA_MD&utm_medium=email&utm_acid=206418809&SIS_ID=&dgcid=STMJ_196270_TOPA_MD&CMX_ID=&utm_in=DM367761&utm_source=AC_#most-downloaded, dostęp 15 stycznia 2024

W artykule „Resistance in adapting to sustainable mobility and new Sustainable Mobility Indicator – case study of a Polish agglomeration”, zbadano opór w dostosowywaniu się do zrównoważonej mobilności w polskiej aglomeracji. Zaproponowano nowy wskaźnik mobilności zrównoważonej (SMI) i zbadano świadomość młodych ludzi na temat powiązań między decyzjami mobilnościowymi a zmianami klimatycznymi. Wyniki pokazują, że mimo większej świadomości klimatycznej wśród młodych, nie przekłada się to na zrównoważone decyzje mobilności, co podkreśla potrzebę lepszej oferty transportu publicznego i promowania alternatywnych środków transportu.

Publikacje te prezentują szerokie spojrzenie na przyszłość zrównoważonej mobilności, od teoretycznych rozważań dotyczących nowych koncepcji, takich jak Physical Internet w transporcie lotniczym, po praktyczne studia przypadków analizujące gotowość społeczeństwa do przyjęcia zrównoważonych rozwiązań mobilnościowych. Każda z nich wnosi ważny wkład w dyskusję na temat tego, jak możemy przekształcić nasze systemy transportowe, aby były

bardziej przyjazne dla środowiska i efektywnie służyły potrzebom społecznym, jednocześnie zmniejszając negatywny wpływ na klimat.

W tabeli 1 przedstawiono najważniejsze osiągnięcia w przedstawionym do oceny cyklu publikacji, które wnoszą wkład w rozwój nauk ekonomicznych.

Tab.1. Osiągnięcia Wnioskodawczyni, które wnoszą wkład w rozwój nauk ekonomicznych

Rodzaj wymiaru	Wkład w rozwój nauk ekonomicznych
Teoretyczny	<p>1) Rozwój koncepcji Fizycznego Internetu w kontekście zrównoważonej logistyki miejskiej oraz transportu lotniczego, co przyczynia się do teoretycznego zrozumienia możliwości transformacji systemów logistycznych i transportowych w kierunku zwiększonej efektywności i zrównoważenia środowiskowego.</p> <p>2) Teoretyczne ugruntowanie zrównoważonej logistyki jako kluczowego elementu w planowaniu miejskim i rozwoju ekonomicznym, podkreślając jej znaczenie w osiągnięciu celów zrównoważonego rozwoju.</p>
Metodyczny	<p>1) Opracowanie i zastosowanie nowych wskaźników zrównoważonej mobilności, umożliwiających ocenę gotowości społeczeństw i miast do adaptacji zrównoważonych rozwiązań transportowych.</p> <p>2) Wykorzystanie analizy danych i modelowania do oceny otwartości interesariuszy na środki logistyki zrównoważonej oraz do identyfikacji barier i czynników motywujących w implementacji innowacyjnych rozwiązań logistycznych i mobilnościowych.</p> <p>3) Wykorzystanie analizy danych i modelowania do oceny wpływu pojazdów elektrycznych na emisje gazów cieplarnianych w Unii Europejskiej na przestrzeni lat, co pozwoliło ukazać bardziej złożony obraz użytkowania samochodów elektrycznych i wskazało kierunki rozwoju polityki transportowej.</p>
Empiryczny	<p>1) Empiryczne badania nad nastawieniem interesariuszy wobec potencjalnych zmian w dystrybucji towarów, koniecznych pod presją klimatyczną i zgodnych z polityką zrównoważonego rozwoju. Badania te dostarczyły istotnych danych o tym jak przygotować miasta do reform.</p> <p>2) Empiryczne badania nad nastawieniem społeczności wobec zrównoważonej mobilności w polskich aglomeracjach, dostarczające istotnych wniosków na temat społecznych i behawioralnych aspektów zmian w mobilności.</p> <p>3) Analiza przypadków dotycząca wprowadzenia i efektywności Strefy Ograniczonego Dostępu oraz centrum konsolidacji miejskiej w Gdańsku, co stanowi empiryczny dowód na praktyczną aplikowalność teoretycznych koncepcji w realnych warunkach miejskich.</p> <p>4) Praktyczne wskazówki dla miast dotyczące implementacji strategii zrównoważonej logistyki miejskiej i mobilności, w tym rekomendacje</p>

	<p>dotyczące tworzenia planów logistyki miejskiej (SULP), co ma bezpośrednie zastosowanie w planowaniu urbanistycznym i polityce transportowej.</p> <p>5) Zaproponowania ram dla metodyki wprowadzania koncepcji Fizycznego Internetu w warunkach miejskich, co może być wykorzystane przez europejskie miasta jako mapa drogowa i narzędzie służące implementacji zmian.</p> <p>6) Rozwój i promocja zrównoważonych rozwiązań transportowych, takich jak Fizyczny Internet w transporcie lotniczym oraz <i>Freight-as-a-Service</i> (FaaS), które mają potencjał do przekształcenia miejskich i globalnych łańcuchów dostaw, wspierając zrównoważony rozwój ekonomiczny i redukcję negatywnego wpływu na środowisko.</p>
--	---

Te osiągnięcia odzwierciedlają kompleksowy wkład cyklu publikacji w rozwój nauk ekonomicznych, od teoretycznych podstaw, przez metodyczne innowacje, po empiryczne dowody i praktyczne zastosowania. Każdy z tych wymiarów przyczynia się do głębszego zrozumienia i efektywniejszej realizacji zrównoważonej logistyki miejskiej i mobilności przyszłości, co jest kluczowe dla osiągnięcia celów zrównoważonego rozwoju w skali globalnej.

3. Omówienie pozostałych osiągnięć naukowo-badawczych

3.1. Charakterystyka merytoryczna dorobku naukowego - kierunki i nurty badawcze

Główne kierunki i nurty badawcze skupiają się na dwóch kluczowych obszarach:

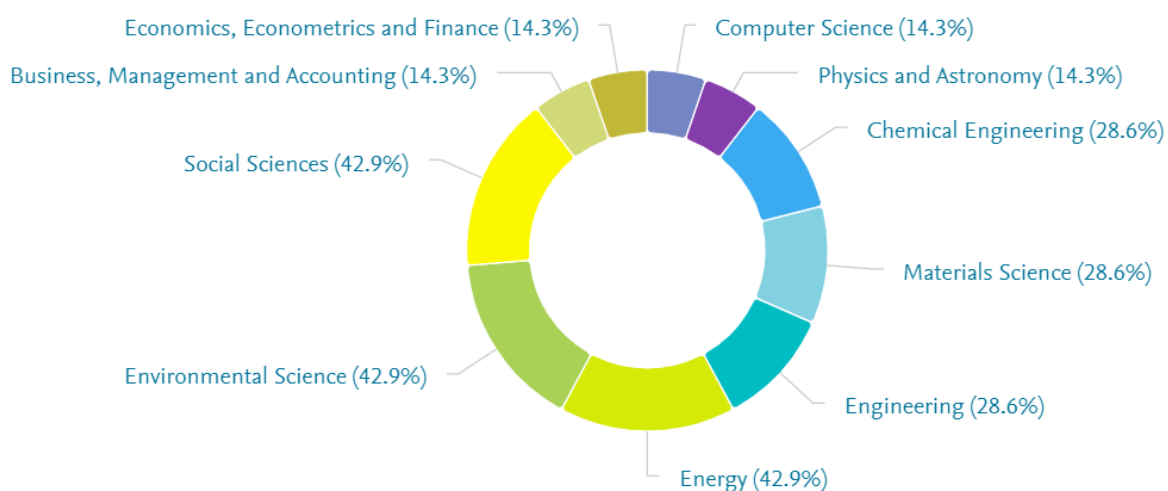
Nurt 1: Logistyka miejska i jej rola w zrównoważonym rozwoju

W swoich badaniach skupiam się na analizie logistyki miejskiej, rozumianej jako kluczowy czynnik wpływający na zrównoważony rozwój miast i aglomeracji. W tym kontekście eksploruję, jak innowacyjne podejścia w zarządzaniu przepływami towarów w miastach mogą przyczynić się do redukcji negatywnego wpływu na środowisko, poprawy efektywności transportu oraz zwiększenia jakości życia mieszkańców. Zasadniczym elementem tych badań jest koncepcja Fizycznego Internetu, która zakłada stworzenie otwartej, współdzielonej sieci logistycznej umożliwiającej optymalizację przepływu towarów. W ramach tego nurtu, badam również potencjał współdzielonej logistyki jako podstawy funkcjonowania PI oraz sposobu na zmniejszenie obciążenia infrastruktury miejskiej i zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Analizuję przy tym wyzwania i bariery dla wdrażania takich rozwiązań, jak również metodologie ich oceny, wskazując na kluczowe czynniki sukcesu implementacji zrównoważonych praktyk logistycznych w kontekście miejskim.

Nurt 2: Zrównoważona mobilność przyszłości

Drugi ważny obszar badań dotyczy przyszłości mobilności, ze szczególnym naciskiem na zrównoważone podejścia do transportu w miastach. W tym obszarze koncentruję się na analizie, jak zmiany w sposobach przemieszczania się ludzi mogą przyczynić się do osiągnięcia celów zrównoważonego rozwoju. W ramach tego nurtu, badam innowacyjne koncepcje, takie jak PI w kontekście transportu pasażerskiego, oceniając ich wpływ na środowisko miejskie i emisję gazów cieplarnianych. Kluczowym aspektem badań w tym obszarze jest również analiza gotowości społeczeństwa do adaptacji zrównoważonych form mobilności oraz identyfikacja barier i wyzwań z tym związanych. Poszukuję odpowiedzi na pytanie, jakie działania i narzędzia mogą wspierać przejście na bardziej zrównoważone formy transportu oraz jakie czynniki wpływają na dynamikę tych preferencji.

Podsumowując, moje badania w zakresie logistyki miejskiej i zrównoważonej mobilności składają się na kompleksowy obraz współczesnych i przyszłych wyzwań stojących przed miastami. Prace te dostarczają cennych wskazówek dotyczących tego, jak poprzez innowacyjne rozwiązania logistyczne i transportowe można przyczynić się do zrównoważonego rozwoju urbanistycznego, jednocześnie odpowiadając na potrzeby społeczne i środowiskowe.



Rys.2. Obszary tematyczne opublikowanych prac naukowych sklasyfikowane
 Źródło: Baza Scopus, dostęp 12 lipca 2024.

3.2. Aktywność naukowa poza Uniwersytetem Gdańskim

- Zasiadanie w Komitecie Naukowym X Konferencji ds. Fizycznego Internetu (USA, maj 2024)
- Wystąpienie na X Konferencji ds. Fizycznego Internetu USA, maj 2024 z referatem: *Study of the potential for using the physical internet in urban spaces (business sector insights)*.

- Wystąpienie na X Konferencji ds. Fizycznego Internetu USA, maj 2024 z referatem: *Physical Internet in passenger air transport to decrease emissions*
- Prowadzenie sesji dotyczącej logistyki miejskiej na IX Konferencji ds. Fizycznego Internetu, Ateny 2023.
- Wystąpienie na konferencji City Logistics, Bordeaux 2023, Matusiewicz Maria: Shared logistics - a clash with reality. Results of a survey conducted on the Polish market of logistics service providers , 2023, 12th International Conference on City Logistics 2023, referat wygłoszony.
- Wystąpienie na 34 konferencji „Annual European Association for Evolutionary Political Economy” 2022 z referatem *Utilizing the physical internet framework to reduce CO2 emissions from passenger air transport in Europe – a concept*, 2022.
- Złożenie wniosku w konkursie NCN Sonata (w trakcie rozpatrywania), dyscyplina HS4 Konferencja „6th International Conference Green Cities”, poster *Study of the potential for using the physical internet in urban spaces (experts insights)*.
- Konferencja „5th International Conference Green Cities”, poster *Inverse correlation between electric vehicles use and greenhouse gas emission*, Szczecin 2022.
- Konferencja „5th International Conference Green Cities”, poster *The tendency of city stakeholders to implement sustainable logistics measures, on the example of the port city of Gdynia*, Szczecin 2020.
- Finałowa konferencja projektu InterReg SULPiTER, poster *Gdańsk freight urban area action plan for drafting sustainable urban logistics plan*, Bologna 2019.

Recenzowanie artykułów dla czasopism:

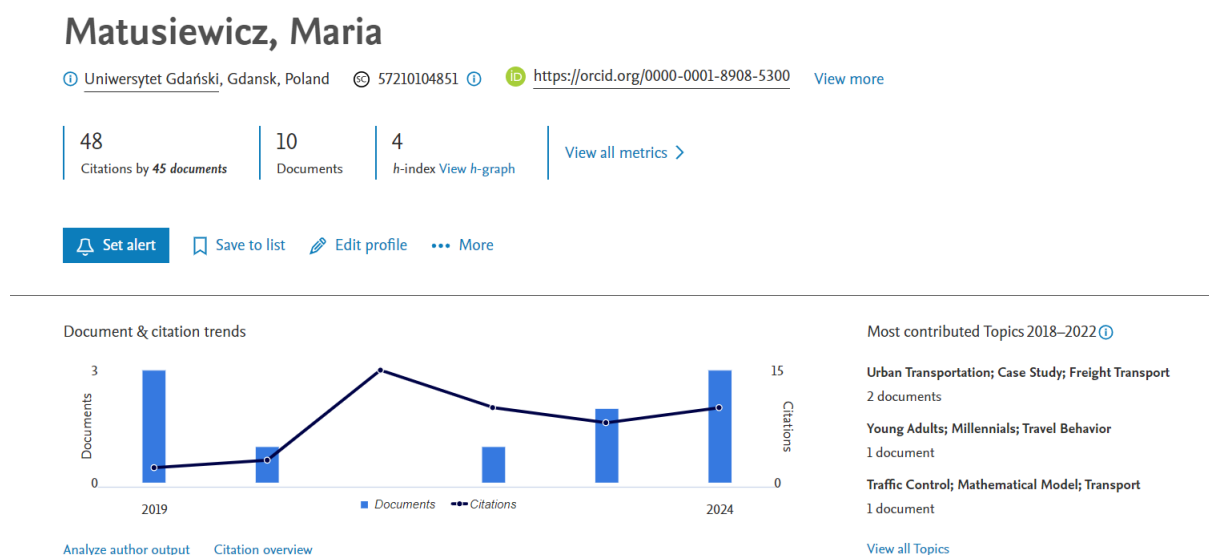
- Applied Sciences
- Sustainability
- Logistics
- Energies
- Axioms
- Journal of Theoretical and Applied
- Smart Cities
- Plos One
- Infrastructures
- IEEE Engineering Management Review
- World Electric Vehicle Journal
- Cogent Engineering
- International Journal of Environmental Research
- Sensors

- Mathematics
- Production and Manufacturing Research
- Industrial Management and Data Systems

4. Informacja na temat liczby, typu i zasięgu oddziaływania wszystkich publikacji

4.1. Indeksy z bazy Scopus

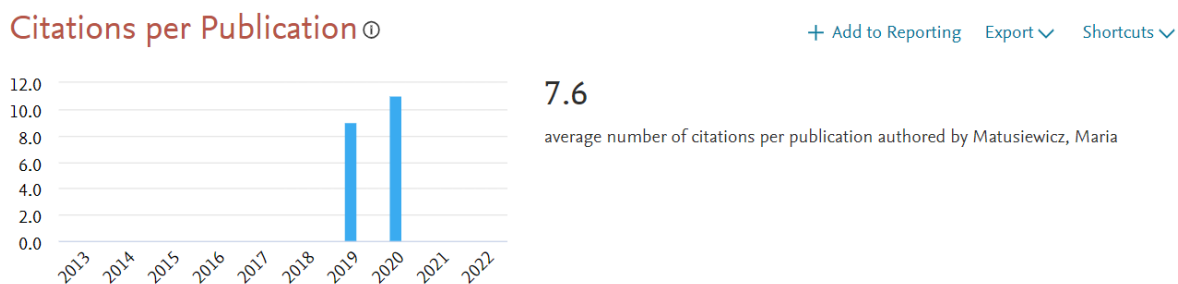
Rysunki 1-6 oraz tabele 2 i 3 przedstawiają dane na temat publikacji Wnioskodawczyni z bazy Scopus.



Rys. 3. Cytowania w latach 2019-2024 oraz wkład w obszary tematyczne
 Źródło: Baza Scopus, dnia 5 lutego 2024.

Procent dokumentów w najwyższych 25% najczęściej cytowanych dokumentów na świecie - 20% (1 dokument).

Procent dokumentów w najwyższych 25% czasopism według CiteScore - 50% (2 dokumenty)



Rys. 4. Średnia liczba cytowań na publikację
 Źródło: Baza Scopus, dnia 5 lutego 2024.

Field-Weighted Citation Impact [Ⓢ]

[+ Add to Reporting](#) [Export](#) [Shortcuts](#)

Yearly breakdown

0.45

1.0

average Field-Weighted Citation Impact of Matusiewicz, Maria



Rys. 5. Średni wpływ cytowań publikacji Marii Matusiewicz

Źródło: Baza Scopus, dnia 5 lutego 2024.

Tab.2. Wpływ na obszary wiedzy

Obszar wiedzy	Liczba publikacji	Liczba cytowań	Wpływ na dziedzinę
Social Sciences	4	38	0.75
Environmental Science	4	27	0.95
Energy	3	27	0.95

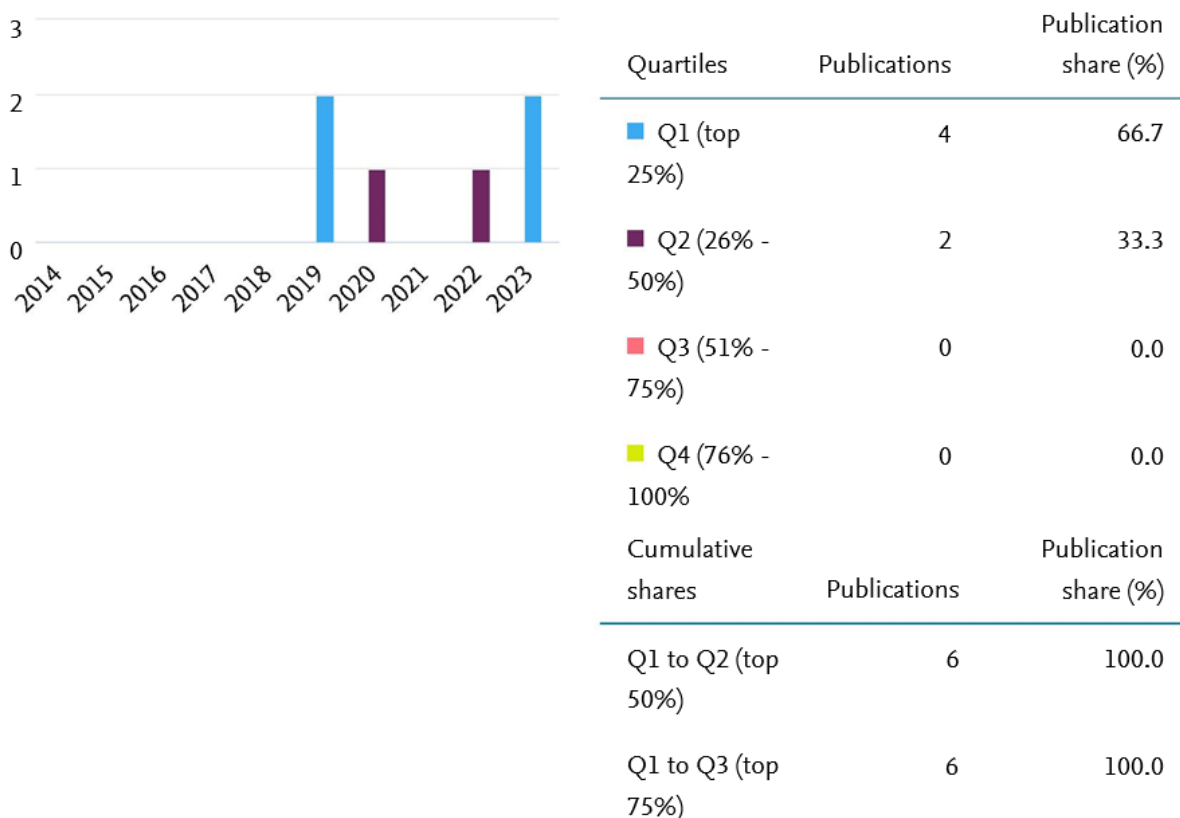
Źródło: Baza Scopus, dnia 5 lutego 2024.

Tab.3. Wpływ na obszary tematyczny

Tematyka	Liczba publikacji	Wskaźnik cytowań ważony obszarami wiedzy
Urban Transportation; Case Study; Freight Transport	2	1.14
Supply Chain; Physical Internet; Transport	2	1.35
Young Adults; Millennials; Travel Behavior	1	0.94
Vehicle Routing; Supply Chain; Transport	1	0.85
Traffic Control; Mathematical Model; Transport	1	0.2

Źródło: Baza Scopus, dnia 12 lipca 2024.

Share of publications per Journal quartile by CiteScore Percentile



Rys. 6. Publikacje według kwartyli czasopism
Źródło: Baza Scopus, dnia 5 lutego 2024.

Rysunek 6 jest ilustracją rozkład publikacji naukowych według kwartyli czasopism określonych przez percentyl CiteScore.

Z danych na obrazie wynika, że:

- 4 publikacje zostały opublikowane w czasopismach, które znajdują się w pierwszym kwartylu (Q1), co oznacza, że te czasopisma znajdują się w top 25% według percentyla CiteScore. Stanowi to 50% wszystkich publikacji.
- 2 publikacje zostały opublikowane w czasopismach z drugiego kwartyłu (Q2), czyli w zakresie 26-50% według percentyla CiteScore, co również stanowi 50% wszystkich publikacji.
- Brak publikacji w czasopismach z trzeciego (Q3) i czwartego (Q4) kwartyłu, co oznacza, że żadna z prac nie została opublikowana w czasopismach znajdujących się w dolnych 50% rankingu CiteScore.

W tabeli „Cumulative shares” widać, że:

- Łączny udział publikacji w czasopismach z pierwszego i drugiego kwartyłu (top 50%) wynosi 100%.

- Łączny udział publikacji w czasopismach z pierwszego do trzeciego kwartyłu (top 75%) również wynosi 100%.

To sugeruje, że wszystkie uwzględnione publikacje znajdują się w pierwszej połowie rankingu CiteScore i są publikowane w czasopismach uznawanych za bardziej wpływowe w ich dziedzinie.

4.2. Statystyki według Bazy Wiedzy Uniwersytetu Gdańskiego

Publikacje: 53

Osiągnięcia zawodowe: 4

Bibliometria:

4- h-index (Cytowania GS)

3- h-index (Cytowania Scopus)

3- h-index (Cytowania WoS)

Sumaryczny IF - 24,334

Sumaryczny SNIP - 6,528

Sumaryczny CiteScore - 32

Sumaryczna punktacja ministerialna - 1 256

5. Działalność dydaktyczna, organizacyjna i popularyzatorska

5.1. Działalność dydaktyczna

Moje zainteresowania naukowe znajdują odzwierciedlenie w działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej. Szeroki zakres tematyczny, skupiający się na logistyce i transporcie, w tym logistyce miejskiej, zrównoważonym rozwoju, cyfryzacji w transporcie, spedycji, finansowaniu innowacji, a także na aspektach makroekonomicznych. Przedmioty te obejmują zarówno teoretyczne podstawy, jak i praktyczne zastosowania w dziedzinach związanych z logistyką, transportem i ekonomią. W tabeli 4 przedstawiono kluczowe obszary działalności dydaktycznej Wnioskodawczyni.

Tab.4. Główne obszary dydaktyczne Wnioskodawczyni

Tematyka dydaktyczna	Opis
----------------------	------

Logistyka miejska i zrównoważony rozwój	Dominujący temat, obejmujący przedmioty takie jak <i>City Logistics</i> , <i>Climate Changes</i> , Zrównoważona logistyka miasta, Zmiany Klimatyczne oraz Przestrzeń miejska w logistyce. Wskazuje to na silny nacisk na kwestie związane z ekologią, zmianami klimatu i zrównoważonym rozwojem w kontekście miejskim.
Transport, logistyka i spedycja	Obejmuje to szereg przedmiotów, takich jak Podstawy spedycji, Sektor transportu, spedycji i logistyki, Spedycja, <i>Transport in Logistics</i> , Cyfryzacja w transporcie, Usługi logistyczne oraz Transport jako element wsparcia logistycznego, co pokazuje kompleksowe podejście do nauczania o systemach transportowych i ich znaczeniu dla logistyki. Dydaktyka skupiona na problematyce zrównoważonego rozwoju i logistyki miejskiej, co odzwierciedla aktualne trendy i wyzwania stawiane przed współczesnymi miastami oraz sektorem transportowym. Cyfryzacja w transporcie i finansowanie innowacji to kolejne kluczowe obszary, które są istotne dla rozwoju i efektywności sektorów logistyki i transportu.

Ponadto, moje kompetencje i umiejętności dydaktyczne zostały wzbogacone przez szereg kursów dydaktycznych, które pozwoliły mi zgłębić specjalistyczne metody edukacji. Te kursy dydaktyczne, połączone z moim doświadczeniem akademickim, pozwalają mi na skuteczne kształtowanie procesów edukacyjnych, które są nie tylko efektywne, ale także inspirujące dla studentów, dzięki czemu mogę przekazywać wiedzę oraz motywować do ciągłego rozwoju i samodzielnego poszukiwania wiedzy.

Ukończenie 40-godzinnego kursu tutoringu znacząco wzbogaciło moją praktykę dydaktyczną, dostarczając mi zaawansowanych metod i technik nauczania. Kurs umożliwił mi głębsze zrozumienie procesu edukacyjnego oraz sposobów, w jakie można go optymalizować, aby lepiej odpowiadać na indywidualne potrzeby Studentów. Dzięki niemu, mogę z większą precyzją dostosować swoje podejście pedagogiczne podczas indywidualnego tutoringu, co przekłada się na wyższą efektywność kształcenia.

5.2. Działalność organizacyjna

- Zespół Analityczny Wydziału Ekonomicznego ds. badania rynku szkolnictwa wyższego w dyscyplinie ekonomii, maj-czerwiec 2023
- Światowy Tydzień Przedsiębiorczości – listopad 2023
- W latach 2015-2019 Członek Komitetu Organizacyjnego Olimpiady Spedycyjno-Logistycznej
- Dni Otwarte Uniwersytetu Gdańskiego 2024

5.3. Działalność popularyzatorska

Publicystyka, opublikowane opinie i rekomendacje

- Matusiewicz M., Morena od lat bez połączenia z dworcem, Gazeta Wyborcza, 23.10.2022. – wypowiedź dotycząca transportu pasażerskiego w Gdańsku
- Matusiewicz M. Praktyki redakcyjne: Elsevier, Springer, MDPI, PTG. Forum Akademickie. 2022;8–9. – wypowiedź dotycząca sytuacji na rynku wydawnictw naukowych.
- Matusiewicz Maria, Jak opracować dobry plan zrównoważonej logistyki miejskiej? Część II - wywiad w serwisie internetowym Teraz Środowisko, 12 grudnia 2023.
- Matusiewicz Maria, Usprawnienie logistyki w miastach. Cz. I - wywiad w serwisie internetowym Teraz Środowisko, 31 października 2023, 2023.

5.4. Inne

- Druga nagroda w konkursie na najlepszy poster naukowy na X Konferencji ds. Fizycznego Internetu, USA, maj 2024.
- Wygrana w otwartym konkursie zorganizowanym przez projekt SULPiTER dla podmiotów nie-partnerów na najlepszy Action Plan dla miasta w odniesieniu do rozpoczęcia prac nad tworzeniem Planu Zrównoważonej Logistyki
- Prowadzenie warsztatów dla samorządów na temat tworzenia Planu Zrównoważonej Logistyki, organizacja: Polski Klub Ekologiczny.

Maria Matusiewicz