

UNIwersytet Gdański

Nazwa wydziału/innej jednostki organizacyjnej: WYDZIAŁ NAUK SPOŁECZNYCH

Nazwa studiów podyplomowych:

.....**PSYCHOLOGIA TRANSPORTU**.....

INFORMACJE OGÓLNE O PROGRAMIE STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

- **Jednostka organizacyjna prowadząca studia podyplomowe:**

Wydział Nauk Społecznych / Instytut Psychologii

- **Forma studiów podyplomowych:**

Studia podyplomowe z zakresu Psychologii transportu realizowane są w ramach dwóch semestrów w trybie niestacjonarnym

- **Cel kształcenia**

Celem kształcenia jest przekazanie słuchaczom szerokiej – zarówno teoretycznej, jak i praktycznej wiedzy z zakresu psychologii transportu i ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Studia obejmują szczegółowe zagadnienia z zakresu psychologii pracy, psychologii klinicznej, psychologii osobowości, procesów poznawczych, emocji, psychologii stresu, ergonomii, psychometrii, elementów medycyny pracy oraz z zakresu aspektów prawnych i etycznych pracy psychologa transportu.

Wiedza zdobyta na studiach podyplomowych powinna pozwolić na:

- nabycie umiejętności profesjonalnego przeprowadzania badań kierowców*
- nabycie umiejętności orzekania o predyspozycjach psychicznych niezbędnych do wykonywania określonych zadań osób prowadzących pojazdy*
- nabycie umiejętności prowadzenia działalności psychoedukacyjnej (programy i przeprowadzanie szkoleń dla kierowców naruszających przepisy i zasady obowiązujące w ruchu drogowym), której celem jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego*

- **Informacja na temat poziomu Polskiej Ramy Kwalifikacji, do której przypisano efekty uczenia się**

Absolwent Studiów Podyplomowych Psychologia Transportu posiada kwalifikacje częściowe przypisane do 7 poziomu Polskiej Ramy Kwalifikacji.

- **Czas trwania studiów podyplomowych:**

Studia podyplomowe Psychologia transportu trwają ...2..... semestry.

Program studiów podyplomowych obejmuje186..... godzin.

- **Liczba punktów ECTS uzyskiwana podczas studiów podyplomowych:**

Studia podyplomowe Psychologia transportu zakładają uzyskanie ...30... punktów ECTS przypisanych do zajęć dydaktycznych z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich

i uczestników tych studiów (zajęcia dydaktyczne, egzaminy z przedmiotów objętych programem studiów podyplomowych, praktyki zawodowe, konsultacje z nauczycielami akademickimi) oraz do pracy własnej uczestnika studiów podyplomowych (w tym projekty realizowane przez uczestnika w trakcie studiów podyplomowych).

- **Wymagania wstępne (oczekiwane kompetencje) kandydata:**

Oferta studiów podyplomowych z zakresu psychologii transportu adresowana jest do dyplomowanych psychologów pragnących poszerzyć zakres posiadanej wiedzy i umiejętności praktycznych z dziedziny bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pragnących ubiegać się o uprawnienia do działań diagnostyczno – orzeczniczych w dziedzinie psychologii transportu na podstawie art. 124 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. z 2003 r. nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.

- **ZASADY REKRUTACJI:**

Rekrutacja ma charakter otwarty i odbywa się na zasadzie kolejności zgłoszeń – złożenie w Sekretariacie Instytutu Psychologii kompletu wymaganych dokumentów wraz dowodem wniesienia opłaty za studia. Podstawowym warunkiem przyjęcia na studia jest legitymowanie się dyplomem ukończenia studiów wyższych na kierunku Psychologia.

KANDYDAT powinien dostarczyć:

- *Wypełniony formularz zgłoszeniowy*
- *Odpis lub potwierdzoną notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopię dyplomu ukończenia studiów wyższych na kierunku Psychologia*
- *Dowód wniesienia opłaty za studia podyplomowe na konto uczelni*
- *Numer konta lub adres, na który zostanie dostarczony zwrot wniesionej opłaty w przypadku nieuruchomienia studiów*

Limit miejsc – 20

- **Warunki ukończenia studiów podyplomowych:**

Warunkiem ukończenia studiów podyplomowych jest złożenie egzaminu końcowego składającego się z dwóch części: testu wiedzy teoretycznej i praktycznej z zakresu psychologii transportu oraz prezentacji dwóch samodzielnie opracowanych przypadków diagnostycznych.. Warunkiem dopuszczenia uczestnika studiów do egzaminu końcowego jest obecność na zajęciach poświadczona na kartach zaliczeniowych (licznie minimum 80% obecności) oraz zaświadczenie o odbytym stażu praktycznym w wybranej pracowni psychologicznej.

- **Zasady obliczania wyniku studiów podyplomowych oraz sposób wyrażania wyniku studiów podyplomowych**

Ukończenie studiów podyplomowych Psychologia Transportu kończy się wynikiem pozytywnym / bądź negatywnym.

- Uzyskiwane uprawnienia/kwalifikacje w ramach studiów podyplomowych:**
Absolwent studiów podyplomowych zdobędzie uprawnienie do ubiegania się o wpis na listę wojewody psychologów uprawnionych do przeprowadzania badań kierujących pojazdami (na podstawie art. 124 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. z 2003 r. nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Profil absolwenta (możliwości związane z rozwojem kariery zawodowej lub kontynuacji kształcenia):**
Ukończenie studiów podyplomowych Psychologia transportu w szczególności oznacza osiągnięcie wszystkich zakładanych efektów uczenia się. Absolwent studiów będzie dobrze przygotowany do: przeprowadzania psychologicznych badań kierowców; sprawców wypadków drogowych; kierowców, którym zostało zatrzymane prawo jazdy za prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości; kierowców, którym zostało zatrzymane prawo jazdy za przekroczenie limitu punktów karnych; instruktorów nauki jazdy i egzaminatorów; kandydatów na instruktorów i egzaminatorów. Absolwenci studiów będą ponadto w pełni przygotowani do orzekania o predyspozycjach psychicznych niezbędnych do wykonywania określonych zadań przez osoby prowadzące pojazd oraz prowadzenia działalności psychoedukacyjnej (programy i szkolenia dla kierowców naruszających przepisy obowiązujące w ruchu drogowym)
- Związek z Misją Uniwersytetu Gdańskiego i jego Strategią rozwoju:**
Studia podyplomowe z zakresu Psychologii Transportu realizowane na Wydziale Nauk Społecznych UG wpisują się w misję i strategię Uniwersytetu Gdańskiego, szczególnie w zakresie kształcenia w poszanowaniu zasad humanizmu, demokracji i tolerancji, a także czynienia słuchaczy podmiotem nauczania, doceniania ich roli w procesie poznawczym, wspierania aktywności społecznej oraz promowania rozwoju intelektualnego i wzbogacania osobowości.
- Kadra dydaktyczna studiów podyplomowych**
Kadrę dydaktyczną studiów podyplomowych Psychologia transportu stanowią psychologowie posiadający bogate doświadczenie w zakresie diagnozy sprawności w ruchu drogowym, orzecznictwa psychologicznego oraz działalności naukowej z zakresu badań dotyczących psychologii transportu, uwarunkowań zachowań w ruchu drogowym, np. pod wpływem środków psychoaktywnych czy sprawców wypadków drogowych. W racji praktycznego profilu studiów dużą część kadry dydaktycznej stanowią psychologowie praktycy, posiadający uprawnienia w zakresie psychologii transportu oraz zajmujący się na co dzień diagnostyką psychologii transportu. Celem poszerzenia wiedzy oraz kompetencji uczestników studiów część zajęć prowadzona jest we współpracy z lekarzami medycyny pracy, przedstawicielami organów Policji i stowarzyszeniami na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przedstawicieli szkółek nauki jazdy.

- **Dokumentacja dotycząca programu studiów podyplomowych i sposobów jego realizacji**

Dokumentację dotyczącą programu i sposobów jego realizacji na studiach podyplomowych stanowi:

1) opis zakładanych efektów uczenia się;

2) opis procesu kształcenia prowadzący do osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się, wraz z przypisanymi do poszczególnych modułów zajęć punktami ECTS – w formie sylabusów;

3) wykaz zajęć realizowanych w poszczególnych semestrach wraz z informacją o liczbie godzin zajęć (w podziale na zajęcia teoretyczne i praktyczne) i przypisanych do nich punktach ECTS – w formie planu.

- **Zasoby materialne – infrastruktura dydaktyczna**

Wszystkie zajęcia realizowane są w salach Instytutu Psychologii WNS UG bardzo dobrze wyposażonych w rzutniki multimedialne, wszystkie potrzebne pomoce dydaktyczne i sprzęt komputerowy.

Instytut Psychologii Uniwersytetu Gdańskiego posiada ponadto na wyposażeniu nowoczesne Laboratorium Badań Psychomotorycznych wyposażone w aparaturę do badań sprawności psychomotorycznej – niezbędną w procesie diagnostycznym w ramach psychologii transportu. W zasoby Laboratorium wchodzi zarówno tradycyjne aparaty badające koordynację wzrokowo – ruchową, czas reakcji, widzenie w mroku, wrażliwość na oślepienie, ale i skomputeryzowany zestaw nowoczesnej diagnostyki.

- **Działania związane z zapewnianiem jakości kształcenia:**

W ramach zapewnienia jakości kształcenia przeprowadzana jest regularna ewaluacja zajęć na studiach, hospitacje zajęć przeprowadzane przez Kierownika studiów lub Z-cę. Celem weryfikacji osiąganych efektów kształcenia archiwizowane są ponadto arkusze egzaminacyjne słuchaczy oraz przygotowywane przypadki zaliczeniowe. Dodatkowo na zakończenie studiów absolwenci proszeni są o pisemne / anonimowe wyrażenie swoich uwag, wrażień, ale i propozycji mających na celu sukcesywne podnoszenie jakości kształcenia w kolejnych latach.

OPIS ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**NAZWA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH: PSYCHOLOGIA TRANSPORTU**

Opis zakładanych efektów uczenia się uwzględnia uniwersalne charakterystyki pierwszego stopnia dla poziomów 6-8 określone w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz. U. z 2016 r., poz. 64 i 1010) oraz charakterystyki drugiego stopnia określone w rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomach 6-8 Polskiej Ramy Kwalifikacji.

Symbole efektów kierunkowych	Absolwent studiów podyplomowych	Odniesienie do: -uniwersalnych charakterystyk poziomów PRK oraz -charakterystyk drugiego stopnia PRK	Przedmioty realizujące dany efekt
WIEDZA			
K_W01	Zna zaawansowane koncepcje z zakresu psychologii i dyscyplin pokrewnych, zorientowane na zastosowania praktyczne w sferze działalności psychologii transportu	P7S_WG	Podstawy psychologii transportu Procesy poznawcze Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym Stres i zmęczenie w pracy kierowcy Elementy neuropsychologii klinicznej Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia

			zachowań a kierowanie pojazdem Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień Ryzyko w ruchu drogowym Psychometria Procesy starzenia się Problemy medyczne a prowadzenie pojazdu Stres pourazowy
K_W02	Zna i rozumie terminologię używaną w psychologii oraz jej zastosowanie w psychologii i dyscyplinach pokrewnych na poziomie rozszerzonym, związaną ze sferą działalności psychologii transportu	P7S_WG	Podstawy psychologii transportu Procesy poznawcze Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym Stres i zmęczenie w pracy kierowcy Elementy neuropsychologii klinicznej Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia zachowań a kierowanie pojazdem Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień Ryzyko w ruchu drogowym Psychometria Problemy medyczne a prowadzenie pojazdu
K_W03	Zna i rozumie kluczowe zagadnienia o celach, organizacji i funkcjonowaniu instytucji związanych ze sferą działalności psychologii transportu	P7S_WK	Podstawy psychologii transportu Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu Metodyka badań kierowców Interpretacja wyników badań Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej

K_W04	Zna i rozumie zagadnienia o prawnych i ekonomicznych uwarunkowaniach funkcjonowania instytucji związanych ze sferą działalności psychologii transportu oraz regulacji prawnych i etycznych wykonywanej działalności w ramach psychologii transportu; Ma uporządkowaną wiedzę na temat zasad i norm etycznych oraz etyki zawodowej	P7S_WK	Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu Metodyka badań kierowców Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej
K_W05	Zna i rozumie zagadnienia o metodyce wykonywania zadań, normach, procedurach i dobrych praktykach stosowanych w zakresie działań psychologów transportu i instytucjach związanych ze sferą działalności psychologii transportu	P7S_WK	Podstawy psychologii transportu Elementy psychologii pracy kierowcy Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu Elementy neuropsychologii klinicznej Metodyka badań kierowców Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej Interpretacja wyników badań Stres pourazowy Analiza trudnych przypadków
K_W06	Zna i rozumie kluczowe zagadnienia na temat specyfiki przedmiotowej, metodologicznej i statystycznej psychologii transportu	P7S_WG	Podstawy psychologii transportu Elementy psychologii pracy kierowcy Stres i zmęczenie w pracy kierowcy Metodyka badań kierowców Psychometria Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Procesy starzenia się Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej Interpretacja wyników badań

			Stres pourazowy Analiza trudnych przypadków
UMIEJĘTNOŚCI			
K_U01	Potrafi prowadzić obserwację, wyszukiwać i przetwarzać informacje na temat zjawisk społecznych rozmaitej natury, przy użyciu różnych źródeł oraz interpretowania ich z punktu widzenia problemów psychologicznych, zdrowotnych związanych ze sferą działalności psychologii transportu	P7S_UW	Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Elementy neuropsychologii klinicznej Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia zachowań a kierowanie pojazdem Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień Problemy medyczne a prowadzenie pojazdu
K_U02	Potrafi wykorzystywać i integrować wiedzę teoretyczną z zakresu psychologii oraz powiązanych z nią dyscyplin w celu analizy złożonych problemów psychologicznych dotyczących psychologii transportu, a także diagnozowania i projektowania działań praktycznych w sferze działalności psychologii transportu	P7S_UW	Elementy psychologii pracy kierowcy Procesy poznawcze Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym Stres i zmęczenie w pracy kierowcy Stres pourazowy
K_U03	Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę i poszerzać umiejętności profesjonalne oraz podejmować autonomiczne działania zmierzające do rozwijania zdolności i kierowania własną karierą	P7S_UW; P7S_UU	Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu Elementy neuropsychologii klinicznej Psychometria Problemy medyczne a prowadzenie pojazdu
K_U04	Potrafi przeprowadzać proces diagnozowania, racjonalnego oceniania złożonych sytuacji psychologicznych oraz analizowania motywów i wzorów ludzkich zachowań w zakresie działalności psychologii transportu	P7S_UW	Procesy poznawcze Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia zachowań a kierowanie pojazdem

			Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień Metodyka badań kierowców Ryzyko w ruchu drogowym Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Procesy starzenia się Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej Interpretacja wyników badań Problemy medyczne a prowadzenie pojazdu Stres pourazowy Analiza trudnych przypadków
K_U05	Potrafi sprawnie posługiwać się wybranymi ujęciami teoretycznymi w celu analizowania podejmowanych działań praktycznych z zakresu psychologii transportu	P7S_UW	Podstawy psychologii transportu Elementy psychologii pracy kierowcy Stres i zmęczenie w pracy kierowcy Ryzyko w ruchu drogowym
K_U06	Potrafi generować oryginalne rozwiązania złożonych problemów psychologicznych i prognozować przebieg ich rozwiązywania oraz przewidywać skutki planowanych działań w obszarze działań psychologii transportu	P7S_UW	Procesy poznawcze Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Procesy starzenia się Interpretacja wyników badań Analiza trudnych przypadków
K_U07	Potrafi wybrać i zastosować właściwy dla danej działalności psychologicznej sposób postępowania, potrafi dobierać środki i metody pracy w celu efektywnego wykonania pojawiających się zadań zawodowych	P7S_UW	Podstawy psychologii transportu Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu Stres i zmęczenie w pracy kierowcy Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia

			zachowań a kierowanie pojazdem Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień Ryzyko w ruchu drogowym Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Interpretacja wyników badań Stres pourazowy
K_U08	Potrafi w sposób klarowny, spójny i precyzyjny wypowiadać się w mowie i na piśmie w języku polskim ,posiada umiejętność konstruowania rozbudowanych ustnych i pisemnych uzasadnień na tematy dotyczące różnych zagadnień psychologii transportu z wykorzystaniem różnych ujęć teoretycznych, korzystając z dorobku zarówno psychologii, jak i innych dyscyplin naukowych	P7S_UK	Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym Stres i zmęczenie w pracy kierowcy Metodyka badań kierowców Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Analiza trudnych przypadków
K_U09	Potrafi posługiwać się zawansowanymi technicznie sprzętem i aparaturą stosowaną w zakresie psychologii transportu i orzecznictwa psychologicznego	P7S_UW	Metodyka badań kierowców Psychometria Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej
K_U10	Potrafi identyfikować błędy i zaniedbania w praktyce	P7S_UU	Elementy psychologii pracy kierowcy Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu Elementy neuropsychologii klinicznej Metodyka badań kierowców Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Interpretacja wyników badań Stres pourazowy Analiza trudnych przypadków

K_U11	Potrafi formułować własne opinie dotyczące złożonych problemów z zakresu psychologii transportu, stawiać proste hipotezy badawcze i je weryfikować	P7S_UW	Podstawy psychologii transportu Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym Metodyka badań kierowców Ryzyko w ruchu drogowym Procesy starzenia się Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej Interpretacja wyników badań Stres pourazowy Analiza trudnych przypadków
KOMPETENCJE SPOŁECZNE			
K_K01	Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i umiejętności, rozumie potrzebę ciągłego rozwoju osobistego i zawodowego	P7S_KK	Podstawy psychologii transportu Elementy neuropsychologii klinicznej Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia zachowań a kierowanie pojazdem Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień Ryzyko w ruchu drogowym Psychometria Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej Problemy medyczne a prowadzenie pojazdu Stres pourazowy
K_K02	Jest gotów do pracy w zespole pełniąc różne role; umie przyjmować i wyznaczać zadania, ma elementarne umiejętności organizacyjne pozwalające na realizację celów związanych z projektowaniem i podejmowaniem działań profesjonalnych	P7S_KO	Podstawy psychologii transportu Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym Stres i zmęczenie w pracy kierowcy

			Elementy neuropsychologii klinicznej Metodyka badań kierowców Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej Analiza trudnych przypadków
K_K03	Jest gotów do zachowania się w sposób profesjonalny i przestrzegania zasad etyki zawodowej; dostrzega i formułuje problemy moralne i dylematy etyczne związane z własną i cudzą pracą; poszukuje optymalnych rozwiązań i możliwości korygowania nieprawidłowych działań psychologicznych	P7S_KR	Podstawy psychologii transportu Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu Procesy poznawcze Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia zachowań a kierowanie pojazdem Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień Metodyka badań kierowców Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Procesy starzenia się Interpretacja wyników badań Stres pourazowy Analiza trudnych przypadków
K_K04	Jest gotów do ponoszenia odpowiedzialności za własne przygotowanie do pracy, podejmowane decyzje i prowadzone działania oraz ich skutki, czuje się odpowiedzialny wobec ludzi, dla których dobra stara się działać, wyraża taką postawę w środowisku specjalistów i pośrednio modeluje to podejście wśród innych	P7S_KK	Podstawy psychologii transportu Elementy psychologii pracy kierowcy Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu Procesy poznawcze Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Stres i zmęczenie w pracy kierowcy

			<p>Elementy neuropsychologii klinicznej Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia zachowań a kierowanie pojazdem Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień Metodyka badań kierowców Ryzyko w ruchu drogowym Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Procesy starzenia się Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej Interpretacja wyników badań Analiza trudnych przypadków</p>
K_K05	<p>Jest gotów do podejmowania wyzwań zawodowych i osobistych; wykazuje aktywność, podejmuje trud i odznacza się wytrwałością w podejmowaniu indywidualnych i zespołowych działań profesjonalnych w zakresie psychologii transportu; angażuje się we współpracę</p>	P7S_KR	<p>Elementy psychologii pracy kierowcy Psychologia osobowości i różnic indywidualnych Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym Psychometria Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i profilaktyka Interpretacja wyników badań Problemy medyczne a prowadzenie pojazdu Stres pourazowy</p>

*Ze względu na możliwość osiągnięcia przez uczestnika studiów podyplomowych kwalifikacji cząstkowych w kolumnie trzeciej „Odniesienie do:

-uniwersalnych charakterystyk poziomów PRK oraz -charakterystyk drugiego stopnia PRK” należy odnieść się do efektów 6, 7 albo 8 poziomu Polskiej Ramy Kwalifikacji.

PLAN STUDIÓW PODYPLOMOWYCH (Psychologia Transportu)

Lp.	NAZWA ZAJĘĆ	LICZBA PUNKTÓW ECTS	LICZBA GODZIN ZAJĘĆ		RODZAJ ZAJĘĆ	FORMA ZALICZENIA
			ZAJĘCIA TEORETYCZNE	ZAJĘCIA PRAKTYCZNE		
SEMESTR I						
1	Podstawy psychologii transportu	2	8		wykład	zaliczenie
2	Elementy psychologii pracy kierowcy	1	4		konwersatorium	zaliczenie
3	Prawne i etyczne aspekty psychologii transportu	1	4		konwersatorium	zaliczenie
4	Procesy poznawcze	1	4		wykład	zaliczenie
5	Psychologia osobowości i różnic indywidualnych	2	8		wykład	zaliczenie
6	Wypadki drogowe - przyczyny, ocena i profilaktyka	1	4		konwersatorium	zaliczenie
7	Stres i zmęczenie w pracy kierowcy	1	4		wykład	zaliczenie
8	Elementy neuropsychologii klinicznej	1	4		wykład	zaliczenie
9	Wybrane zaburzenia osobowości i psychopatologia zachowań a kierowanie pojazdem	2	8		konwersatorium	zaliczenie
10	Psychologiczne i medyczne podstawy uzależnień	2	8		wykład	zaliczenie
11	Metodyka badań kierowców	2	8	16	konwersatorium / ćwiczenia	zaliczenie
Liczba godzin i punktów ECTS po I semestrze		16	64	16		
SEMESTR II						
12	Relacje społeczne a zachowanie w ruchu drogowym	1	4		konwersatorium	zaliczenie

13	Ryzyko w ruchu drogowym	1	4		wykład	zaliczenie
14	Psychometria	1		4	ćwiczenia	zaliczenie
15	Wypadki drogowe - przyczyny, ocena i profilaktyka	1		4	ćwiczenia	zaliczenie
16	Procesy starzenia się	1	4	4	wykład / ćwiczenia	zaliczenie
17	Aparatura do badań sprawności psychomotorycznej	1		20	ćwiczenia	zaliczenie
18	Interpretacja wyników badań	2		20	ćwiczenia	zaliczenie
19	Problemy medyczne a prowadzenie pojazdu	2		8	konwersatorium	zaliczenie
20	Stres pourazowy	1	4		konwersatorium	zaliczenie
21	Analiza trudnych przypadków	2		20	ćwiczenia	zaliczenie
22	Praktyka	1		10		zaliczenie
Liczba godzin i punktów ECTS po II semestrze		14	16	90		
ŁĄCZNIE		30	80	106		